

## 第3編 バスの見分け方（その2）



大村 猛

OHMURA Takeshi

川崎地質㈱

大谷石採取場跡地観測所



### どれも同じバスに見えますが…

前回は、バスにどのような名称が付いているのか、また、時代の変化に伴って、バスがどのように進化していったのかについて概観し、一見してどれも同じに見えるバスを見分けるためのヒントになるかもしれないことについて述べてきました。今回は、本当に同じ形のバスが目の前にあるときに、1台1台を識別するための「番号」について述べていきたいと思います。

下の写真は、コロナ禍真っ只中の2020（令和2）年に高速バスの大幅な減便を余儀なくされていたJRバス関東佐野支店で開催された撮影会にて撮影したのですが、まったく同じ顔のバスが9台並んでいることに驚きました。もちろん、これら9台のバスはきちんと識別ができるようになっていますが、これはバス1台1台に番号が付与されているためです。

バスを含む自動車で公道を走行するためには、道路運送車両法第十九条に、「自動車登録番号標及びこれに記載された自動車登録番号を見やすいように表示しなければ、運行の用に供してはならない」との定めがあります。したがって、公道を走ることを許可された自動車であれば、自動車登録番号標（ナンバープレート）を取り付けていることになり、バス事業者が車両を管理する上で識別ができるようになります。

管理する車両が少ない場合や、営業エリアが狭く番号を変更することなく配置転換が可能な場合などは、ナンバープレートの番号の違いだけで十分識別が可能ですが、ナンバープレートを交付する陸運支局が変わる場所にバスを配置転換する場合、ナンバープレートの番号も変更になります。車検証が引き継がれるため、バスの所在がわからなくなってしまうようなことはありませんが、事業者によっては管理をしやすいように



ズラリと並んだエアロエース（JRバス関東 三菱BKG-MS96JP、JRバス佐野支店イベント時に撮影）



多くの事業者はナンバープレートの番号で車両を識別管理する  
関東自動車（いすゞキュービック U-LV324K）



東武バス（左：いすゞエルガノンステップ(QPG-LV234L3),  
右：日野（ブルーリボンシティ・ハイブリッドBJG-HU8JLFP）

東武バスグループの社番  
5000番台、9000番台：日野（5000番台はトヨタを含む）  
2000番台、6000番台：いすゞ  
写真のバス 2916：いすゞ製、9976：日野製をそれぞれ示す

め、配置転換の際に希望番号を取得して4桁のナンバーを変更しないようにする処置がとられる場合があります。また、「年式（西暦下1～2桁）＋番号（2桁）」という形で希望番号を取得している例もあります。貸切バスの事業者では、縁起を担いで10-00などの「キリ番」や88-88などの「ゾロ目」がよく使われているようです。

の位でメーカーの識別ができるようになっています。2022（令和4）年現在の在籍車両では、ごく少数のトヨタ燃料電池バスSORAを除いて千の位が奇数なら日野、偶数ならいすゞと見ていただければと思います。

## ● バスの車体に書かれている「社番」「局番」

ナンバープレートによる番号管理では煩雑になる場合として、以下の要因があげられます。

- ① バス車体のメーカーが同じ場合があり、一目で判別がつかないため、エンジンやシャーシのメーカー（いすゞ、日野、三菱、日産ディーゼル、その他）を識別したい
- ② バスの営業所の識別
- ③ バスの製造年（年式等）の識別
- ④ バスの用途（路線、貸切等）、仕様（大型、中型、小型、座席の違い等）の識別

1998～99年（平成10～11）に分類番号（例えば〇〇200等の地名の後に付与される数字）の3桁化が実施されるまで、ナンバープレートは登録順の払い出しのみで希望番号の選択ができませんでした。このため、独自の「社番」（公営の交通局では「局番」等、事業者によって名称は異なります）を付番するようになりました。以下、社番や局番の付番事例について述べていきます。

### (1) 東武バスグループ

東武バスグループ（東武バスセントラル・東武バスウエスト、東武バス日光）では、4桁の社番のうち千

### (2) 神戸市交通局



神戸市交通局（いすゞエルガノンステップ LKG-LV234L3）

神戸市交通局の局番  
丸囲みの漢字1文字（営業所略称）＋固有番号（数字3桁）  
営業所略称  
魚：魚崎、石：石屋川、中：中央、南：中央南、松：松原、  
落：落合、垂：垂水、清：清水が丘、西：西神  
写真のバス ○中531：中央営業所所属の531番を示す

神戸市交通局では、丸囲みの漢字によって所属する営業所がわかるようになっています。バスの前面と後面には3桁の固有番号（交通局の呼称とは異なる可能性があります）のみ標記され、営業所略称は側面のみ標記されています。



### (3) 川崎鶴見臨港バス



川崎鶴見臨港バス (いすゞエルガノンステップPKG-LV234L2)

川崎鶴見臨港バスの社番  
 メーカー番号 (数字1桁) + 営業所記号 (アルファベット1文字)  
 + 固有番号 (数字3桁)  
 貸切・高速路線車は数字1桁 (用途) + 数字3桁 (固有番号)  
 メーカー番号 1: いすゞ, 2: 日野, 3: 三菱  
 営業所記号 H: 浜川崎, S: 神明町, A: 塩浜, T: 鶴見  
 写真のバス 1T379: いすゞ製の379番, 鶴見営業所所属を示す

川崎鶴見臨港バスでは、メーカーと所属営業所が社番に記載されています。バスの前面と後面にはメーカー番号を除く営業所記号と3桁の固有番号のみ標記され、メーカー番号は側面のみに標記されています。

### (4) 広島交通



広島交通 (日産ディーゼルKL-UA452MAN)

広島交通の社番  
 固有番号 (数字3桁) - (ハイフン) 年式 (西暦下1桁)  
 + 営業所番号 (数字1桁)  
 営業所番号 1: 勝木, 2: 大林, 3: 緑井, 5: 高陽  
 写真のバス 770-23: 2002年式, 緑井営業所所属の770番を示す

広島交通では、社番のハイフン以後の数字で年式と所属営業所が分かるようになっています。今まで見てきた事例では、すべて車体窓下部に社番・局番が記載

されていますが、広島交通では車体窓の上部に記載されており、珍しいケースかと思えます。

### (5) 弘南バス



弘南バス (日野レインボー KK-RJ1JJHK)

弘南バスの社番  
 メーカー番号 (数字1桁) + 年式 (和暦2桁) + 固有番号 (2桁) - (ハイフン) 所属番号 (数字1~2桁)  
 メーカー番号 1: いすゞ, 2: トヨタ, 3: 三菱, 5: 日野  
 所属番号 2: 弘前営業所, 3: 五所川原営業所, 4: 黒石営業所, 5: 藤代車庫, 6: 青森営業所, 7: 鯉ヶ沢営業所, 9: 和徳車庫, 33: 小泊案内所  
 写真のバス 51405-4: 日野製, 平成14 (2002) 年式, 黒石営業所所属の5番を示す

弘南バスでは、メーカー、年式と所属営業所が社番に記載されています。

### (6) 関東バス・小田急バス



手前: 関東バス (日産ディーゼル U-UA440HSN)  
 奥: 小田急バス (いすゞエルガミオンステップ 2KG-LR290J3)

関東バスでは、社番から所属営業所とメーカー、仕様 (中型車・大型車) がわかるようになっています。さらに、小田急バスでは年式もわかるようになっています。

関東バスの社番  
 営業所記号（アルファベット1文字）＋固有番号  
 営業所記号 A：阿佐谷，B：武蔵野，C：青梅街道，D：丸山，  
 E：五日市街道  
 固有番号  
 100，800番台：三菱中型車  
 700番台：日野中型車  
 900番台：いすゞ中型車  
 その他3桁の車両：日産ディーゼル中型車  
 1400，2000番台：三菱大型車  
 1500番台：いすゞ大型車  
 1600，7000，8000番台：日野大型車  
 その他4桁の車両：日産ディーゼル大型車  
 写真のバス B3008：武蔵野営業所所属の日産ディーゼル大型車  
 3008番を示す

小田急バス（路線・特定車）の社番  
 納入年（西暦下2桁）-（ハイフン）営業所記号（アルファベット1文字）  
 ＋固有番号（数字3～4桁）  
 営業所記号 A：吉祥寺，B：若林，C：武蔵境，D：狛江，  
 E：登戸，F：町田  
 100番台：コミュニティバス，特定車（納入年標記省略）  
 250番台：大型一般路線車（日野製，ハイブリッド）  
 300，3000番台：中型一般路線車（いすゞ製）  
 400番台：教習車（自家用含む）  
 550番台：小型一般路線車（三菱製）  
 600番台：中型一般路線車（三菱製）  
 700番台：大型一般路線車（いすゞ製，ハイブリッド）  
 1000番台：空港路線用（納入年標記省略）  
 6000番台：大型一般路線車（三菱製）  
 9000番台：大型一般路線車（いすゞ製）  
 写真のバス 18-B3022：2018年式，若林営業所所属，中型一般路線車（いすゞ製）の22番を示す

## (7) アルピコ交通



アルピコ交通（三菱エアロバス KL-MS86MP）

アルピコ交通の社番  
 年式（西暦下2桁）＋車種（数字1桁）＋固有番号（数字2桁）  
 車種 0：高速車種（トイレ付き），1：高速・特急車種（トイレなし），  
 2：ハイブリッド路線（特急対応），3：大型車（主に新規），4：大型車  
 （主に移籍），5：中型車，6：コミュニティバス，小型車，7・8：貸切  
 車種  
 写真のバス 04189：2004年式，高速・特急車種（トイレなし）の  
 89番を示す

アルピコ交通では，社番から年式，用途・仕様（高速・トイレの有無・ハイブリッド・大型・中型・小型・コミュニティ・貸切）がわかるようになっています。

## (8) 東京都交通局



東京都交通局（手前：いすゞエルガノンステップ 2DG-LV290N2，奥：スカニアフルフラットバス 2DG-NB4X2BVJ）

東京都交通局の局番  
 営業所記号（アルファベット1文字）-（ハイフン）入籍年度記号（アルファベット1文字）＋固有番号（数字3桁）  
 営業所記号 A：品川，B：渋谷，C：新宿支所，D：杉並支所，  
 E：小滝橋，F：練馬支所，H：千住，J：有明，  
 K：南千住，L：江東，N：北，P：巣鴨，  
 R：臨海支所，S：深川，T：早稲田，V：江戸川，  
 W：青梅支所，Y：港南支所，Z：青戸支所  
 （支所と記載のない箇所は，すべて自動車営業所）  
 入籍年度記号 A：2015，B：2016，C：2017，D：2018，E：2019，  
 F：2020，G：2021，H：2022（予定），N：2005，  
 P：2006，R：2007，S：2008，T：2009，V：2010，  
 W：2011，X：2012，Y：2013，Z：2014  
 （I，J，O，Q，Uは使用しない）  
 0番台：貸切車，コミュニティバス，  
 100～700番台：大型車（中型ロング車を含む）  
 800番台：中型車（中型ロング車を除く）  
 900番台：特定用途車，フルフラットバス  
 写真のバス S-D363：深川自動車営業所，2018年度入籍の大型車  
 363番を示す  
 P-D905：巣鴨自動車営業所，2018年度入籍のフルフラットバス905  
 番を示す

東京都交通局では，局番に所属営業所，導入（入籍）年度，用途・仕様（貸切・コミュニティバス・大型・中型・特定用途・フルフラット）が記載されています。

## (9) JRバス関東



JRバス関東（三菱エアロエース BKG-MS96JP）

1987(昭和62)年の国鉄分割民営化に伴い、国鉄バスは各地の旅客鉄道会社に継承され、さらに翌1988(昭和63)年に本州ではJRバス関東、JRバス東北、JR東海バス、西日本JRバス、中国JRバスが独立しました。その後、本州以外の鉄道会社直営であったJRバスについても、JR北海道バス、JR四国バス、JR九州バスとして独立して現在に至ります。設立の経緯から、民営化直後はJRバス各社ともに国鉄自動車称号規程に基づく7桁の番号を引き続き使用していました。しかし、各社の事情により、床高さ区分の追加や形状・年式・装備の区分事項の追加変更を行っています。

JRバス関東の場合、車両称号から床高さ等の区分、車種、形状、メーカー、年式、装備がわかるようになっています。写真のバスの例では、両車は1年違いの同一形式ですが、仕様変更(サブエンジン式冷房から直結式への変更)により、床下のトランクルームが拡大されるとともに屋根上に機器が追加されています。

ここまで、車両番号について代表的なものを挙げてきました。最後に、全国のバス事業者のうち、乗合バス事業を行っている社局に限定して車両番号の管理方法を調べ、簡略化してまとめたものを以下の表に示します。ここでは、個々の事業者についての参考資料1) 2) 3) や、私の撮影写真のほか、全国のバスファンによって撮影、公開されている資料が広く参考になります。

JRバス関東の社番(車両称号)	
床高さ等の区分(アルファベット1文字)+車種(アルファベット1文字)+形状(数字1桁)+メーカー(数字1桁)	
-(ハイフン)年式(西暦下2桁)+装備(数字1桁)	
+固有番号(数字2桁)	
床高さ等の区分 L:低床車(ワンステップまたはノンステップ)	
M:標準床車(ツースtep)	
H:ハイデッカー	
S:スーパーハイデッカー	
D:ダブルデッカー(2階建バス)	
O:その他(接続バス等)	
車種	1:小型
	2:全長8,400mm未満(中型バス)
	3:全長8,400mm以上9,800mm未満(中型バス)
	4:全長9,800mm未満(大型ショート系)
	5:全長9,800mm以上(大型バス)
	6:観光・高速
	7:特殊車両
形状	1:横向き座席
	2:混合(半分以上が前向き座席)
	3:前向き座席
	4:横4列リクライニングシート・トイレなし
	5:横4列リクライニングシート・トイレ付き
	6:横3列リクライニングシート・トイレなし
	7:横3列リクライニングシート・トイレ付き
メーカー	1:いすゞ, 4:三菱, 7:日野, 8:日産ディーゼル,
	0:その他
装備	1:前扉・板ばね, 2:前中扉・板ばね,
	3:前後扉・板ばね, 4:前扉・空気ばね
	5:前中扉・空気ばね, 6:前後扉・空気ばね
	0:その他
写真のバス	H654-07417(向かって左):
	ハイデッカー, 観光・高速, 横4列リクライニングシート・トイレ付き,
	三菱, 2007年式, 前扉・空気ばね装備の17番を示す
	H654-08405(向かって右):
	ハイデッカー, 観光・高速, 横4列リクライニングシート・トイレ付き,
	三菱, 2008年式, 前扉・空気ばね装備の5番を示す

した。ここに記して感謝を申し上げます。皆様のお近くで走っているバスについて、少しでも参考になれば幸いです……。

乗合バス事業者における車両番号管理方法の分類①

付番方法、番号から把握可能な情報	代表事業者
自動車登録番号を利用(希望番号による管理を含む)	大多数の事業者
番号	宗谷バス、東北急行バス、リムジン・パッセンジャーサービス、千葉海浜交通、千葉内陸バス、京成タクシー成田、日立自動車交通、京成タウンバス、はとバス、小田急ハイウェイバス、立山黒部貫光、北鉄加賀バス、大鉄アドバンス、京都バス、尼崎交通事業振興、全但バス、八晃運輸、おのみちバス、イワミツアー、総合企画コーポレーション、エイチ・ディー西広島、琴参バス、大野竹田バス、加計呂麻バス、コハマ交通
メーカー、番号	函館バス、東武バスセントラル、東武バスウエスト、東武バス日光、群馬バス、ちばレインボーバス、京成トランジットバス、上田バス、阪急バス、阪急観光バス、阪神バス(旧尼崎市交通局承継車を除く)、徳島バス、徳島市交通局
所属等、番号	道南バス、江ノ電バス、京阪京都交通、日本交通(大阪・神戸)、日交シティバス、京都交通、神戸市交通局、石見交通
メーカー、所属等、番号	川崎鶴見臨港バス、西日本鉄道、西鉄バス北九州、西鉄バス筑豊、西鉄バス宗像、西鉄バス二日市、西鉄バス久留米、西鉄バス大牟田、西鉄バス佐賀、西鉄観光バス、昭和自動車
年式等、番号	土別軌道、八戸市交通部、さくら自動車(茨城)、北斗交通(埼玉)、マイスカイ交通、阪東自動車、九十九里鉄道、ジェイアールバステック、北九州市交通局、東運輸
メーカー、年式等、番号	北海道バス、北海道観光バス、東京バス、大阪バス、名古屋バス、京都観光バス、東伸運輸、阪神バス(旧尼崎市交通局承継車)、本四海峡バス、JR九州バス(省略標記)、長崎自動車、長崎バス観光、島原鉄道、さいかい交通
所属等、年式等、番号	広島交通
メーカー、所属等、年式等、番号	弘南バス、西東京バス、京浜急行バス(路線車)



乗合バス事業者における車両番号管理方法の分類②

付番方法、番号から把握可能な情報	代表事業者
用途・仕様等、番号	HKB, 福島観光自動車, 朝日自動車, 茨城急行自動車, 日光交通, 国際十王交通, 国際興業バス, イーグルバス, 川越観光自動車, ちばグリーンバス, 成田空港交通, ちばフラワーバス, 大島旅客自動車, 八丈町営バス, 日の丸自動車興業, 天台観光, 箱根登山バス, 山梨交通, 草軽交通, 豊鉄ミデイ, あおい交通, メイハン, 丹後海陸交通, 山陽バス, 岡山電気軌道, 因の島運輸, 備北交通, 西城交通, フォーブル, 江田島バス, 佐賀市交通局, 対馬交通, 日田バス (西鉄所有車を除く)
メーカー、用途・仕様等、番号	千葉中央バス, 東京ベイシティ交通, 名古屋市交通局, 一畑バス, 隠岐一畑交通, 松江一畑交通 (一部車両のみ), 出雲一畑交通 (一部車両のみ), 広島バス, 堀川バス, 西肥自動車, 大分バス
所属等、用途・仕様等、番号	関東鉄道, 関鉄グリーンバス, 関鉄パープルバス, 関鉄観光バス, ちばシティバス, 松戸新京成バス, 船橋新京成バス, 千葉交通, 神奈川中央交通, 神奈川中央交通東, 神奈川中央交通西, 日本交通 (鳥取)
メーカー、所属等、用途・仕様等、番号	京成バス, 京成バスシステム, 関東バス, 立川バス, 川崎市交通局, 三重交通, 京阪バス, 京都京阪バス
年式等、用途・仕様等、番号	山交バス (山形), 西武バス, 西武観光バス, アルピコ交通, 豊鉄バス, 名鉄バス, 名鉄東部交通, 知多乗合, 両備ホールディングス, 中鉄バス, 中鉄北部バス, 芸陽バス
所属等、年式等、用途・仕様等、番号	東京都交通局
メーカー、年式等、用途・仕様等、番号	ジェイ・アール北海道バス, ジェイアールバス東北, JR東日本 (BRT), ジェイアールバス関東, 平和交通 (千葉), 相鉄バス, 横浜市交通局, 横浜交通開発, 伊那バス, 北陸鉄道, 北鉄金沢バス, 北鉄白山バス, 北鉄加賀バス, 北鉄能登バス, 北鉄奥能登バス, 西日本ジェイアールバス, ジェイアール東海バス, 近鉄バス, 大阪シティバス, 中国ジェイアールバス, 下津井電鉄, 井笠バスカンパニー, 北振バス, 鞆鉄道, ジェイアール四国バス, 長崎県交通局, 長崎県央バス
メーカー、所属等、年式等、用途・仕様等、番号	富士急モビリティ, 富士急バス, 富士急シティバス, 富士急静岡バス, 富士急湘南バス, フジエクスプレス, 東京空港交通, 東急バス, 東急トランセ, 小田急バス, 京王電鉄バス, 京王バス, 京浜急行バス (貸切・特定車), 神姫バス, ウエスト神姫, 神姫グリーンバス

注)・本表はバスの観察等によって得た情報をもとに分類しているため、分類の過程で推測が含まれていることに留意されたい。  
 ・各事業者において、付番規則に例外のある場合がある。  
 ・導入年次により付番規則に変化が生じている場合は、年次の新しい付番規則をもとに分類した。

おわりに

今回は、バスに記載された番号について解説を試みましたが、事業者によってそれぞれ異なる付番規則が存在しており、調べれば調べるほど奥が深く、まだまだ私も研鑽を重ねなければならないことを痛感しています。

最後までお読みくださりまして、ありがとうございました。

【参考資料】

- 1) (公財)日本バス協会, バス検索  
<https://www.bus.or.jp/search/index.html>
- 2) 東京都交通局, 都営バス車両台帳  
[https://www.kotsu.metro.tokyo.jp/about/koukai/bus\\_ledger.html](https://www.kotsu.metro.tokyo.jp/about/koukai/bus_ledger.html)
- 3) 徳島市, 徳島市交通局 在籍車両を紹介します  
<https://www.city.tokushima.tokushima.jp/bus/syaryou.html>